NYC CDBG-DR سمندری طوفان آئیڈا ایکشن پلان
ترمیم نمبر 6

فہرستِ مضامین

1. ایگزیکٹو خلاصہ *1*

جائزہ **1**

آفات سے متعلق مخصوص جائزہ **3**

خلاصہ **11**

1. ایگزیکٹو خلاصہ

جائزہ

بدھ، 1 ستمبر 2021 کی شام کو، طوفان آئیڈا کی باقیات نیویارک پہنچ گئیں۔ اگرچہ اس وقت تک اس طوفان کو پوسٹ ٹراپیکل طوفان کے طور پر دوبارہ درجہ بند کردیا گیا تھا، لیکن اس نے ایک گھنٹے میں سب سے زیادہ بارش کا شہر کا ریکارڈ توڑ دیا، وسیع پیمانے پر سیلاب اور سیکڑوں لاکھوں ڈالر کا نقصان پہنچایا اور نیویارک شہر میں 13 افراد کی جان لے لی۔ 5 ستمبر 2021 کو، صدر جوزف آر بائیڈن، جونیئر نے ریاست نیویارک (4615-DR-NY) کے لیے ایک بڑی تباہی کا اعلان جاری کیا۔

22 مارچ 2022 کو، یو ایس ڈپارٹمنٹ آف ہاؤسنگ اینڈ اربن ڈیولپمنٹ (HUD) نے اعلان کیا کہ نیویارک شہر (“سیٹی”) کو آئیڈا طوفان کے بعد طویل مدتی بحالی کی کوششوں کی مدد کے لیے 187,973,000 ڈالر مالی اعانت ملے گا، جس کا انتظام NYC میئر کا آفس آف مینجمنٹ اینڈ بجٹ (OMB) کرے گا۔ اس رقم کی باضابطہ تخصیص کا اعلان *کمیونٹی ڈویلپمنٹ بلاک گرانٹ ڈیزاسٹر ریکوری (CDBG-DR) کے لیے تخصیصات اور CDBG-DR کے یکجا شدہ استثنائی احکامات اور متبادل تقاضوں کے نفاذ سے متعلق* وفاقی رجسٹر نوٹس (جلد 87، نمبر 100، 24 مئی 2022، 87 FR 31636) میں کیا گیا تھا۔ یہ فنڈز ڈیزاسٹر ریلیف سپلیمنٹل اپروپری ایشنز ایکٹ، 2022 (Public Law 117-43) کے تحت دستیاب کرائے گئے تھے۔ سیٹی نے 26 اگست 2022 کو عوامی تبصرے کے لیے اپنا ابتدائی CDBG-DR طوفان آئیڈا کا ایکشن پلان جاری کیا۔ عوامی تبصرے کی مدت اور عوامی سماعت کے بعد، شہر نے اپنا منصوبہ 19 اکتوبر 2022 کو HUD کے پاس جمع کرایا۔ HUD نے 19 دسمبر 2022 کو اس منصوبے کی منظوری دی۔

18 جنوری 2023 کو، HUD نے ایک دوسرے فیڈرل رجسٹر نوٹس کے ذریعے اعلان کیا کہ وہ 2021 میں پیش آنے والی آفات کے لیے CDBG-DR فنڈز میں اضافی 1.4 بلین ڈالر دے رہا ہے (جلد 88، نمبر 11، 1/18/2023، 88 FR 3198)۔ (ان دونوں وفاقی رجسٹر نوٹس کو اس دستاویز میں مجموعی طور پر “HUD Notices” کہا گیا ہے۔) اضافی فنڈز مسلسل تخصیصات کا ایکٹ, 2023 (Public Law 117-180) کے تحت مختص کیے گئے فنڈز کے ذریعے ممکن ہوئے، جو 30 ستمبر 2022 کو نافذ کیا گیا تھا۔ اس مختص رقم کے ذریعے، شہر کو اضافی 122,844,000 ڈالر ملے گا، جس سے طوفان آئیڈا کے لیے شہر کی کل CDBG-DR مختص رقم 310,817,000 ڈالر ہو جائے گی۔

CDBG-DR فنڈز کا استعمال "سب سے زیادہ متاثرہ اور مصیبت زدہ علاقوں میں آفت سے نجات، طویل مدتی بحالی، بنیادی ڈھانچے اور مکانات کی بحالی، معاشی بحالی، اور تخفیف" سے متعلق پوری نہ کی گئی ضروریات کو پورا کرنے کے لیے کیا جانا چاہئے۔ اپنے ایکشن پلان میں اس اہم ترمیم، یعنی ایکشن پلان ترمیم 6 (APA) کے ذریعے، شہر مجموعی طور پر 86,562,461 امریکی ڈالر کی CDBG-DR فنڈنگ کو نئے اور موجودہ پروگراموں کے لیے دوبارہ مختص کرنے کی تجویز پیش کرتی ہے:

مجوزہ دوبارہ تخصیص کے ذرائع — (86,562,461 امریکی ڈالر):

- **ریزیلیئنسی میں بہتری کے اقدامات: 1 سے 4 رہائشی یونٹس – (31,753,713 امریکی ڈالر)**
اپنے ابتدائی CDBG-DR ایکشن پلان میں، شہر نے ایک ایسے پروگرام کی تجویز پیش کی تھی جس کے تحت یک خاندانی گھروں (زیادہ سے زیادہ چار یونٹس) میں تبدیلیاں اور بہتریاں کی جائیں تاکہ انہیں بارش کے پانی سے آنے والے سیلاب کے مقابلے میں زیادہ مضبوط اور مؤثر بنایا جا سکے۔ ابتدائی ایکشن پلان جاری ہونے کے بعد سے، شہر مسلسل ان علاقوں کا جائزہ لے رہی ہے جہاں شدید سیلاب کا خطرہ سب سے زیادہ ہے، اور یہ بھی جانچ رہی ہے کہ سیٹی کی CDBG-DR فنڈنگ کو لچک پذیری اور سیلاب سے نمٹنے کی صلاحیت بہتر بنانے کے لیے کس طرح مؤثر طریقے سے استعمال کیا جا سکتا ہے۔ اس اہم ترمیم کے تحت، شہر آفات سے نمٹنے کی صلاحیت میں بہتری کے موجودہ پروگرام کو مزید فنڈز فراہم نہ کرنے کی تجویز دے رہی ہے: 1 سے 4 یونٹس والے پروگرام کے فنڈز کو ختم کرکے انہیں دوسری سرگرمیوں کے لیے دوبارہ مختص کرنے کی تجویز ہے جو یک خاندانی گھروں کو فائدہ پہنچائیں گی۔ ان میں جیول اسٹریٹس ہاؤسنگ موبیلیٹی اینڈ ریزیلیئنسی پروگرام اور گرین انفراسٹرکچر کے منصوبے شامل ہیں، جو رہائشی علاقوں میں بارش کے پانی کو بہتر طریقے سے کنٹرول کرنے میں مدد دیں گے۔

- **NYCHA بحالی اور آفات سے نمٹنے کی صلاحیت میں بہتری: FEMA مقامی لاگت کا حصہ – (30,483,617 امریکی ڈالر)**
شہر نے پہلے یہ تجویز دی تھی کہ اگر ریاستِ نیویارک FEMA کے پبلک اسسٹنس پروگرام کے تحت NYCHA کے بحالی کے کاموں کے لیے درکار مقامی حصے کی رقم ادا نہ کرے تو شہر وہ رقم فراہم کرے گی۔ ریاستِ نیویارک نے بعد ازاں

تصدیق کر دی ہے کہ وہ ان اخراجات کو پورا کرے گی، لہٰذا 30,483,617 امریکی ڈالر کی CDBG-DR مختص رقم کو ذیل میں درج پروگراموں کے لیے دوبارہ مختص کیا جائے گا۔ براہِ کرم نوٹ کریں کہ شہر نے اس تبدیلی کو شامل کرنے کے لیے اپنی نامکمل ضروریات کے تجزیے (Unmet Needs Analysis) کو بھی اپ ڈیٹ کیا ہے۔

- **گرین انفراسٹرکچر کی توسیع: براؤنس وِل کلاؤڈ برسٹ – (23,590,547 امریکی ڈالر)**
وقت کی کمی کے باعث، شہر نے اب براؤنس وِل ساؤتھ کلاؤڈ برسٹ منصوبے کے لیے CDBG-DR فنڈز استعمال کرنے کی تجویز واپس لے لی ہے۔ شہر کا اب بھی اس منصوبے کو مکمل کرنے کا ارادہ ہے، لیکن اس مقصد کے لیے متبادل فنڈنگ ذرائع استعمال کیے جائیں گے۔

- **گرین انفراسٹرکچر: NYCHA – (279,484 امریکی ڈالر)**
شہر متوقع اضافی فنڈنگ کو دوبارہ مختص کرنے کی تجویز پیش کرتی ہے۔

- **آفات سے نمٹنے اور بحالی کی صلاحیت کے لیے منصوبہ بندی: ایمرجنسی ڈاٹا امپروومنٹ انیشی ایٹو – (455,100 امریکی ڈالر)**
شہر متوقع اضافی فنڈنگ کو دوبارہ مختص کرنے کی تجویز پیش کرتی ہے۔

مجوزہ دوبارہ تخصیص کے استعمال – $86,562,461:

- **جیول اسٹریٹس ہاؤسنگ موبیلیٹی اینڈ ریزیلیئنسی – 20,000,000 امریکی ڈالر**
سیٹی 20,000,000 امریکی ڈالر ایک پائلٹ پروگرام کے لیے مختص کرنے کی تجویز پیش کرتا ہے، جو جیول اسٹریٹس کے محلے میں یک خاندانی رہائشی جائیدادیں حاصل کرے گا اور/یا ان میں تبدیلیاں کرے گا، جہاں توقع ہے کہ انہیں نمایاں بارشی سیلاب کے خطرات کا سامنا بدستور جاری رہے گا۔ یہ پروگرام اہل شرکاء کو ایسے علاقوں میں منتقل ہونے کے لیے مالی یا دیگر مراعات بھی فراہم کرے گا جہاں سیلاب کا خطرہ کم ہو۔

- **سستی رہائشی عمارتوں میں آفات سے نمٹنے کی بہتر صلاحیت رکھنے والے کمیونٹی مقامات – 12,847,000 امریکی ڈالر**
شہر کوئنز میں ایک تیسرے مقام پر 134 یونٹس پر مشتمل سستی بزرگ رہائش کے منصوبے میں ایک ایسی کمیونٹی سہولت تعمیر کرنے کی تجویز دے رہی ہے جو آفات اور ہنگامی حالات کا بہتر طور پر مقابلہ کر سکے۔

- **گرین انفراسٹرکچر کی توسیع: 47,590,547 امریکی ڈالر**
شہر پارک چیسٹر/مورس پارک (برونکس) اور ایسٹ نیو یارک (بروکلین) کے کلاؤڈ برسٹ منصوبوں کی جزوی مالی معاونت کرے گی۔ ان منصوبوں میں گرین اور گرے انفراسٹرکچر کو ملا کر استعمال کیا جائے گا تاکہ بارشی پانی کو جذب، ذخیرہ اور منتقل کیا جا سکے، جس سے موسلادھار بارش کے نتیجے میں ہونے والے سیلاب میں کمی آئے گی۔ پارک چیسٹر/مورس پارک اور ایسٹ نیو یارک آئیڈا سے متاثرہ علاقے ہیں جنہیں شہر نے مستقبل کے کلاؤڈ برسٹ واقعات کے لیے کمزور قرار دیا ہے اور ان میں یک خاندانی گھروں کے لیے زون کیے گئے علاقے شامل ہیں۔ ایسٹ نیو یارک کلاؤڈ برسٹ منصوبے کو CDBG-DR فنڈز میں سے 14,000,000 امریکی ڈالر اور پارک چیسٹر/مورس پارک کلاؤڈ برسٹ منصوبے کو 33,590,547 امریکی ڈالر فراہم کیے جائیں گے۔

- **خطرے سے آگاہی اور کمیونٹی آؤٹ ریچ – 397,468 امریکی ڈالر**
شہر ایک ریزیلیئنسی اسٹریٹیجسٹ کے لیے فنڈنگ فراہم کرنے کی تجویز پیش کرتی ہے تاکہ پورے شہر میں ڈاٹا پر مبنی خطرات اور غیر محفوظ ہونے کی صورتحال کے تجزیوں کی بہتر قیادت کی جا سکے۔

- **آفات سے نمٹنے اور بحالی کی صلاحیت کے لیے منصوبہ بندی -**
شہر درج ذیل مطالعات کے دائرہ کار کو بڑھانے کی تجویز پیش کرتی ہے:
    - جیوتھرمل فیزیبلٹی اسٹڈی – 100,064 امریکی ڈالر
    - علاقائی اسٹڈیز: جیول اسٹریٹس – 266,865 امریکی ڈالر

- **CDBG-DR ایڈمنسٹریشن – 5,360,517 امریکی ڈالر**

اوپر بیان کردہ فنڈز کی دوبارہ تخصیص کے علاوہ، شہر **ریڈ ہُک فلڈ پروٹیکشن** پروگرام کے دائرۂ کار میں بھی تبدیلی کر رہی ہے۔ علاقے میں ایک علیحدہ منصوبہ ہونے کے باعث، CDBG-DR فنڈز اب ان سب اسٹیشنز سے وابستہ ریزیلیئنسی کے کاموں کی معاونت نہیں کریں گے جو بروکلین کروز ٹرمینل اور ریڈ ہُک کنٹینر ٹرمینل کو سروس فراہم کرتے ہیں۔ اس کے بجائے، ان مقامات کے لیے CDBG-DR فنڈز بروکلین واٹر فرنٹ گرین وے کی تعمیر کے لیے استعمال کیے جائیں گے، جس میں ریڈ ہُک کوسٹل ریزیلیئنسی کے سیلاب سے تحفظ کے اقدامات کو آس پاس کے علاقے کے ساتھ مربوط کیا جائے گا۔

APA 6 کے لیے 30 روزہ عوامی تبصرے کی مدت مقرر ہے، جو 15 ستمبر 2026 سے شروع ہوگی۔ تبصرے جمعہ، 16 اکتوبر 2026 کو رات 11:59 بجے (EST) سے پہلے موصول ہونے چاہئیں۔ تحریری تبصرے CDBGComments@omb.nyc.gov پر یا میئر کے آفس آف مینجمنٹ اینڈ بجٹ (OMB) کو اس پتے پر جمع کرائے جا سکتے ہیں، توجہ: ایوان پیلیگرینو، ڈائریکٹر برائے کمیونٹی ڈویلپمنٹ، 255 گرین وچ اسٹریٹ، 8 ویں منزل، نیویارک،نیویارک 10007۔

جمعرات، 8 اکتوبر 2026 کو شام 6:00 بجے سے 7:00 بجے تک ایک سماعت منعقد کی جائے گی تاکہ شہر کے CDBG-DR فنڈز کے مجوزہ استعمال پر عوام کے تبصرے اور آراء حاصل کی جا سکیں۔ سماعت میں یا تو ذاتی طور پر یا ورچوئل طور پر شرکت کی جا سکتی ہے۔ سماعت میں آن لائن یا ذاتی طور پر شرکت کرنے سے متعلق معلومات درج ذیل ہیں:

ورچوئل شرکت کے لیے زوم لنک:
https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_fK1Fx3ylR5OpGKLrWtmhBA.
ویبینار آئی ڈی: 897 3335 4124
پاس کوڈ: 1

ذاتی طور پر شرکت کا مقام:
NYC سیٹی پلاننگ کمیشن کا سماعت کمرہ
120 براڈوے، زیریں کونسورس
نیویارک، نیویارک 10002

براہِ کرم NYC ڈیپارٹمنٹ آف سیٹی پلاننگ کو مطلع کریں اگر آپ کو عوامی سماعت میں شرکت کے لیے مناسب سہولت یا غیر ملکی زبان کی ترجمانی کی خدمات درکار ہوں۔ براہِ کرم سماعت سے کم از کم پانچ کاروباری دن پہلے اپنی درخواست accessibilityinfo@planning.nyc.gov پر ای میل کریں یا 212-720-3366 پر کال کریں۔

تبصرے کی مدت ختم ہونے پر تمام تبصروں کا جائزہ لیا جائے گا، اور سیٹی کے جوابات کو ایکشن پلان میں شامل کیا جائے گا۔ تبصروں اور شہر کے جوابات کے خلاصہ پر مشتمل حتمی آئیڈا ایکشن پلان کو HUD کے پاس جمع کرایا جائے گا اور شہر کی CDBG-DR ویب سائٹ پر پوسٹ کیا جائے گا۔

آفات سے متعلق مخصوص جائزہ

بدقسمتی سے، نیویارک کے شہری شدید موسم کے لیے اجنبی نہیں ہیں۔ مشرقی ساحل کے ساتھ ایک ساحلی شہر کے طور پر، رہائشیوں کو طویل عرصے سے معلوم ہے کہ نیویارک شہر گرمی کی لہروں، برفانی طوفانوں اور ساحلی سیلاب کا شکار رہتا ہے۔ تاہم، 2021 کے موسمِ گرما میں شدید طوفانوں کے ایک سلسلے نے یہ بات واضح کر دی کہ ایک اور خطرہ باضابطہ طور پر ہمارے سامنے آ گیا ہے: انتہائی شدید بارش کے واقعات، جو اندرونی علاقوں میں سیلاب کا سبب بنتے ہیں۔ 8 جولائی کو ٹراپیکل اسٹورم ایلسا سے شروع ہونے والا یہ سلسلہ 1 ستمبر اور 2 کو پوسٹ ٹراپیکل سائیکلون (PTC) آئیڈا تک جاری رہا، اور اس دوران شہر کو تین طوفانوں کا سامنا کرنا پڑا۔ ہر طوفان میں ایسی بارش ہوئی جس کے کسی ایک سال میں ہونے کا امکان صرف ایک فیصد یا اس سے کم تھا۔ ٹراپیکل اسٹورم ہنری، جو 21 اگست کو آیا تھا، نے ایک گھنٹے میں ہونے والی بارش کا شہر کا نیا ریکارڈ قائم کیا، لیکن صرف 10 دن بعد PTC آئیڈا نے یہ ریکارڈ کو بھی پیچھے چھوڑ دیا۔

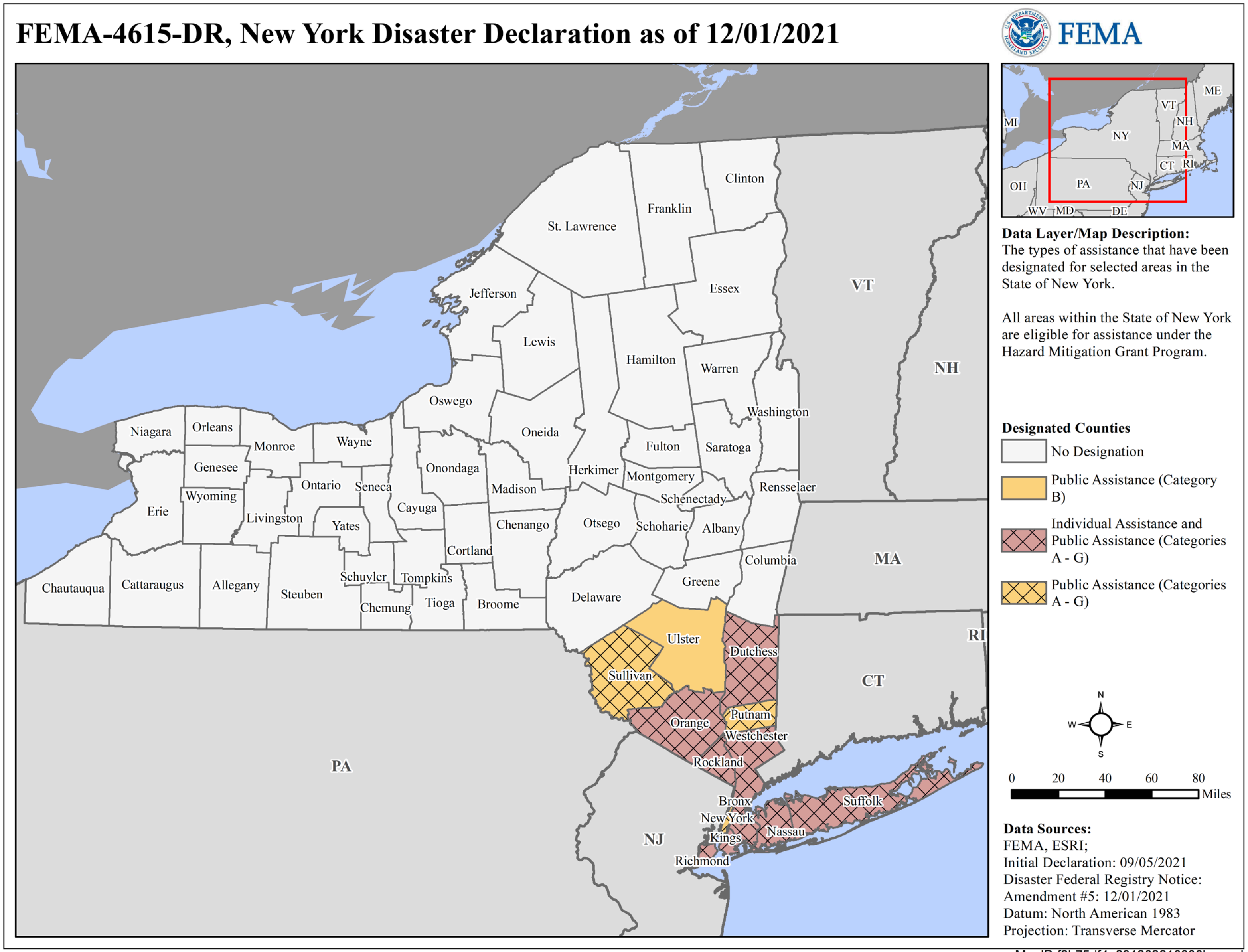
شہر کئی سالوں سے شدید بارش کا منصوبہ بناتا رہا ہے – شہر نے مئی 2021 میں طوفان کے پانی کی لچک کا منصوبہ جاری کیا – تاہم، اس خطے نے ابھی تک PTC آئیڈا کی شدت اور سفاکی والے طوفان کا سامنا نہیں کیا تھا۔ اگرچہ موسم گرما کے پہلے ٹراپیکل طوفانوں کی وجہ سے بھاری بارش ہوئی تھی، لیکن وہ واقعات طویل عرصے میں رونما ہوئے تھے اور آئیڈا کی طرح سے مسلسل، شدید بارش نہیں

دیکھی گئی۔ بالکل پہلی بار، نیشنل ویدر سروس نے نیویارک شہر کے لیے فلیش فلڈ ایمرجنسی جاری کی۔ اسٹیٹن جزیرے میں، آئیڈا میں 12 گھنٹوں سے بھی کم وقت میں نو انچ سے زیادہ بارش ہوئی، جس میں کافی حصہ تین گھنٹے کی مدت میں گر گیا۔ مغربی برونکس میں، ایک گھنٹے میں تین انچ سے زیادہ بارش ہوئی۔

آئیڈا کی تاریخی بارش کے مجموعی مقدار کے علاوہ، طوفان شیلاب آنے کی جگہ کی وجہ سے بھی قابل ذکر تھا۔ طوفان کی مسلسل بارش نے شہر کے سیوریج سسٹم کو برباد کردیا، جو عام طور پر فی گھنٹہ 1.75 انچ بارش کو سنبھالنے کی صلاحیت رکھتا ہے۔ نتیجتاً، پانی گلیوں میں جمع ہوگیا اور سب وے کے نظام، سیلرز اور بیسمنٹس میں داخل ہوگیا خاص طور پر 100 سالہ سیلاب سے متاثر ہونے والی زمین کے باہر اندرونی علاقوں میں داخل ہوا۔ شہر کے تباہ شدہ املاک کے تجزیے کی بنیاد پر، آئیڈا سے متاثرہ عمارتوں میں سے صرف 6.9% 100 سالہ سیلاب سے متاثر ہونے والی زمین میں ہیں، اور 13.7% 500 سالہ سیلاب سے متاثر ہونے والی زمین میں ہیں۔

شہر کا تخمینہ ہے کہ تقریباً 33,500 عمارتوں کو نقصان پہنچا، جو شہر کی تمام عمارتوں کا تقریباً 3.3% ہے۔ اگرچہ آئیڈا کا اثر پانچوں بوروز میں محسوس کیا گیا، لیکن طوفان کا اثر خاص طور پر بیرونی بوروز میں تھا۔ تباہ شدہ املاک میں سے 39.9% کوئنز میں، 26.7% بروکلین میں، 18.7% برونکس میں، اور 12.7% اسٹیٹن آئی لینڈ میں جبکہ صرف 2.0% مینہیٹن میں تھیں۔ نتیجتاً، صدارتی ڈیزاسٹر ڈیکلریشن نے برونکس کاؤنٹی، کنگز کاؤنٹی (بروکلین)، کوئنز کاؤنٹی، اور رچمنڈ کاؤنٹی (اسٹیٹن آئی لینڈ) کو FEMA کے انفرادی اور عوامی امدادی پروگراموں کے لیے اہل قرار دیا، جبکہ نیویارک کاؤنٹی (مینہیٹن) صرف FEMA عوامی امداد کے لیے اہل ہے۔ مزید برآں، HUD نے مینہیٹن کو سب سے زیادہ متاثرہ اور مصیبت زدہ علاقوں کی فہرست میں شامل نہیں کیا جس کے لیے CDBG-DR فنڈز کو ترجیح دی جانی چاہیے۔

فیگر 1.1: نیویارک اسٹیٹ کے لیے ڈیزاسٹر ڈیکلریشن میپ



MapID f2b75df4e291202210800hqprod

فیگر 1.2: متاثرہ جائیدادوں کا ہیٹ میپ

پوسٹ ٹراپیکل سائیکلون آئیڈا کے باعث متاثرہ عمارتیں

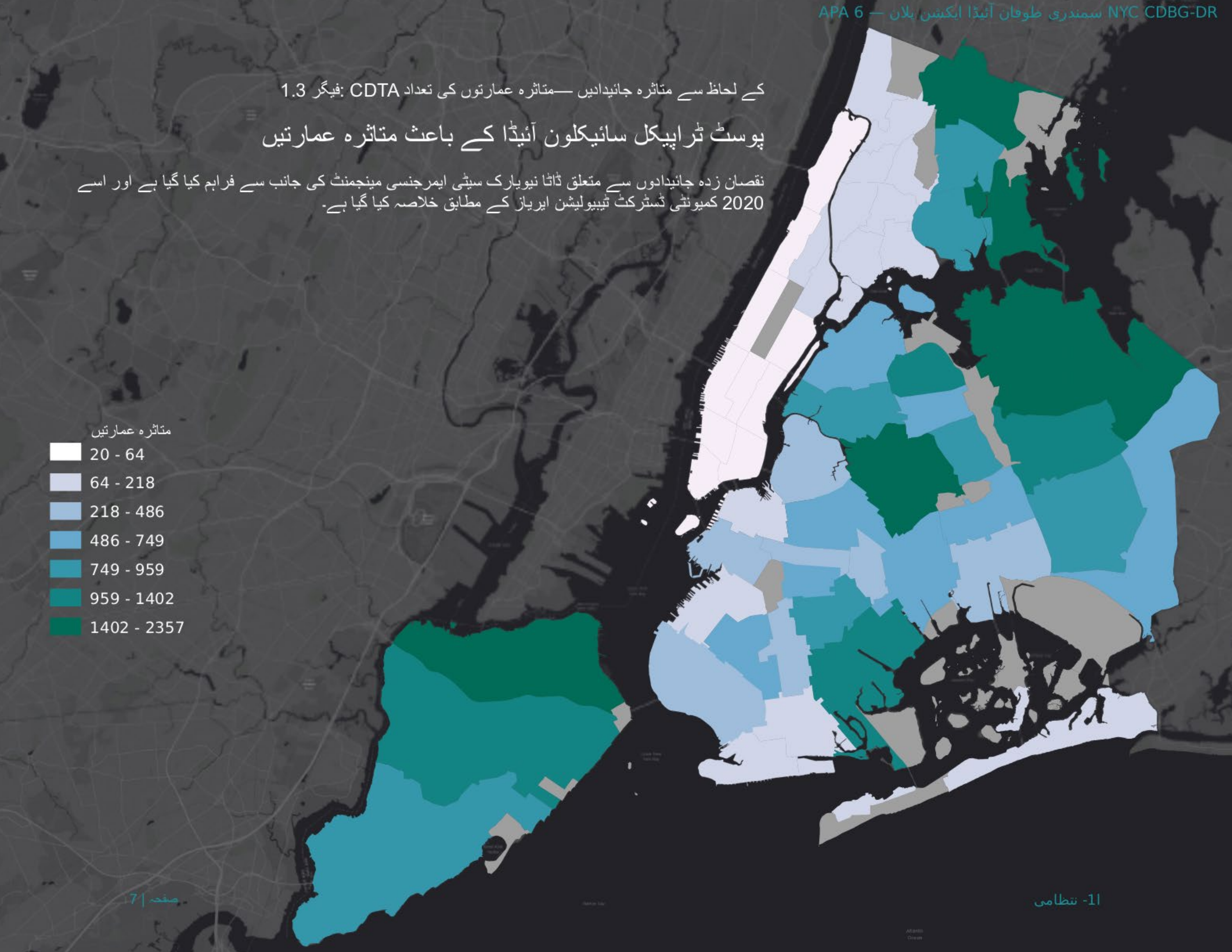
بورو کے لحاظ سے، کوئنز اور بروکلین میں متاثرہ جائیدادوں کی تعداد سب سے زیادہ تھی۔ تاہم، کمیونٹی کی بنیاد پر نقصان کو دیکھنے سے معلوم ہوتا ہے کہ سب سے زیادہ (CDTA) ڈسٹرکٹ ٹیبیولیشن ایریا میں متاثرہ جائیدادوں کا CDTA متاثرہ چار بورو میں نقصان نسبتاً یکساں طور پر پھیلا ہوا تھا: کسی بھی حصہ 7.1 فیصد سے زیادہ نہیں تھا۔

نقصان زدہ جائیدادوں سے متعلق ڈاٹا نیویارک سیٹی ایمرجنسی مینجمنٹ کی جانب سے فراہم کیا گیا ہے اور اسے 2020 کمیونٹی ڈسٹرکٹ ٹیبیولیشن ایریاز کے مطابق خلاصہ کیا گیا ہے۔

فیگر 1.3: CDTA کے لحاظ سے متاثرہ جائیدادیں —متاثرہ عمارتوں کی تعداد

پوسٹ ٹراپیکل سائیکلون آئیڈا کے باعث متاثرہ عمارتیں

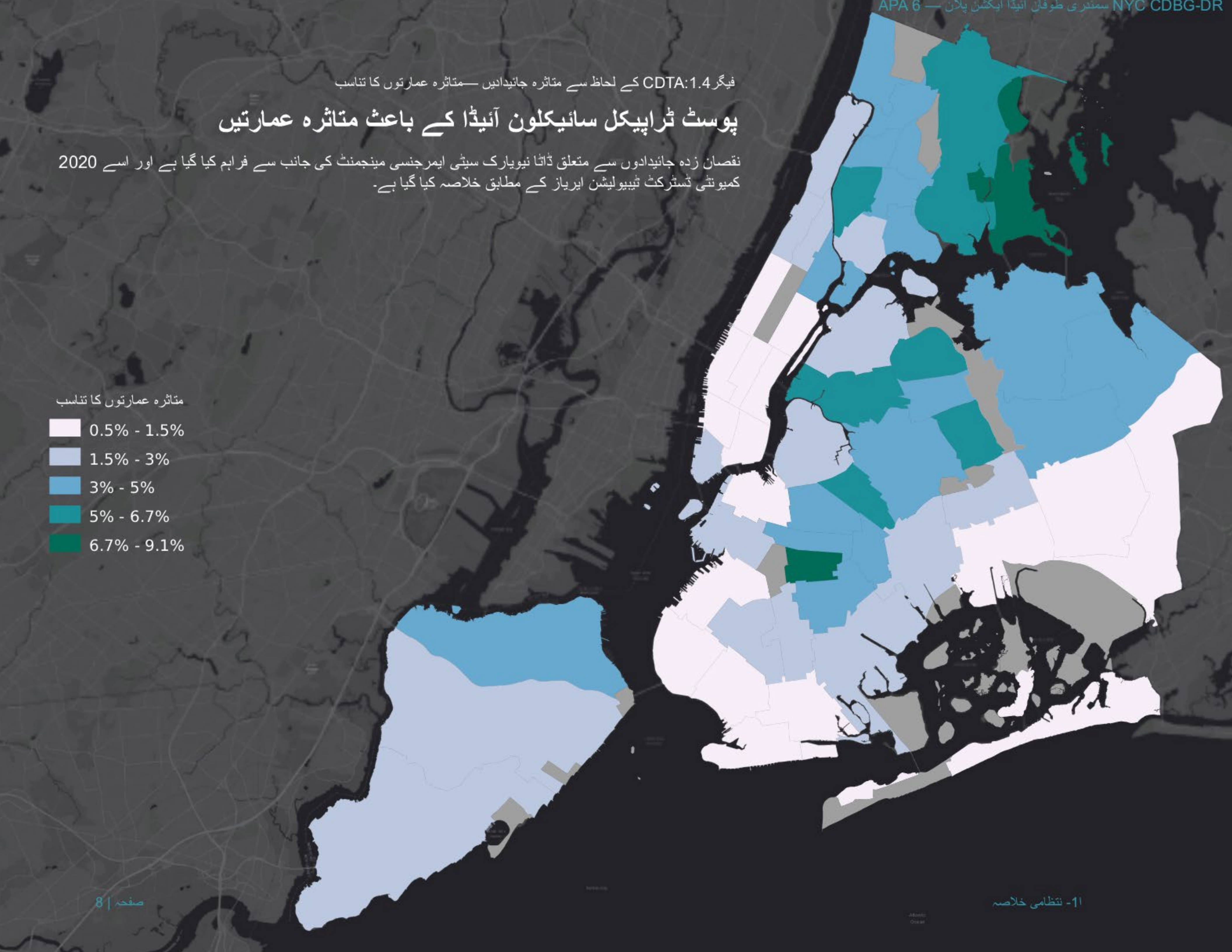
نقصان زدہ جائیدادوں سے متعلق ڈاٹا نیویارک سٹی ایمرجنسی مینجمنٹ کی جانب سے فراہم کیا گیا ہے اور اسے 2020 کمیونٹی ڈسٹرکٹ ٹیبیولیشن ایریاز کے مطابق خلاصہ کیا گیا ہے۔



فیگر 1.4: CDTA کے لحاظ سے متاثرہ جائیدادیں —متاثرہ عمارتوں کا تناسب

پوسٹ ٹراپیکل سائیکلون آئیڈا کے باعث متاثرہ عمارتیں

نقصان زدہ جائیدادوں سے متعلق ڈاٹا نیویارک سیٹی ایمرجنسی مینجمنٹ کی جانب سے فراہم کیا گیا ہے اور اسے 2020 کمیونٹی ڈسٹرکٹ ٹیبیولیشن ایریاز کے مطابق خلاصہ کیا گیا ہے۔



اس طوفان کا اثر رہائشی جائیدادوں پر بھی نسبتاً زیادہ پڑا: متاثرہ جائیدادوں میں 92 فیصد سے زیادہ رہائشی عمارتیں شامل ہیں، جبکہ پورے شہر کی تمام عمارتوں میں رہائشی جائیدادوں کا حصہ 87 فیصد سے کم ہے۔ تجارتی جگہوں والی عمارتیں، بشمول مخلوط استعمال کی عمارتیں، متاثرہ عمارتوں میں 7.5 فیصد شامل ہیں۔ تقریباً 800 متاثرہ عمارتیں مکمل طور پر تجارتی نوعیت کی تھیں، جو مجموعی متاثرہ عمارتوں میں 2.4 فیصد بنتی ہیں۔ تجارتی جائیدادوں کو پہنچنے والا نقصان بنیادی طور پر انوینٹری اور آلات کے نقصان سے متعلق تھا، نہ کہ عمارت کے ڈھانچے کو پہنچنے والے نقصان سے۔

آئیڈا کے فوراً بعد، شہر کے ڈیپارٹمنٹ آف بلڈنگز نے پورے شہر میں ہزاروں عمارتوں کا معائنہ کیا اور 116 عمارتوں کو مکمل یا جزوی طور پر رہائش کے لیے غیر محفوظ قرار دیا۔ مزید برآں، اب تک مکمل کیے گئے FEMA کے معائنوں میں 10 رہائشی عمارتوں کے تباہ ہونے اور 1,282 رہائشی عمارتوں کو شدید نقصان پہنچنے کی نشاندہی کی گئی ہے۔ اگرچہ نقصان کی شدت سمندری طوفان سینڈی جیسے سابقہ طوفانوں کے مقابلے میں کم تھی، لیکن اندرونی علاقوں میں ہونے والا نقصان، بیرونی بورو میں نقصان کا وسیع پیمانہ، اور بہت تیزی سے ہونے والی بارش اس بات میں ایک بڑی تبدیلی کی نشاندہی کرتی ہے کہ شہر شدید موسمی حالات سے کیسے نمٹتی ہے اور ان کے لیے کیسے تیاری کرتی ہے۔

شہر کے ابتدائی تجزیے کے مطابق، DR فنڈنگ سے متعلق سٹی کی ضروریات کو کئی شعبوں میں تقسیم کیا جا سکتا ہے:

ایک سے چار یونٹس پر مشتمل مکانات اور بیسمنٹ اپارٹمنٹس

چھوٹی رہائشی عمارتوں پر طوفان کا اثر نسبتاً زیادہ پڑا: شہر بھر کی عمارتوں میں ایک اور دو خاندانی مکانات کا حصہ 52 فیصد ہے، لیکن آئیڈا سے متاثر ہونے والی عمارتوں میں ان کا حصہ 75 فیصد تھا۔ یہ متاثرہ جائیدادیں پورے شہر میں پھیلی ہوئی ہیں، لیکن ان کی بڑی تعداد کوئنز، بروکلین اور برونکس میں ہے۔ ان میں سے بہت سی کم آمدنی والی اور تارکِ وطن کمیونٹیز میں واقع ہیں، جہاں خطرے سے دوچار افراد کی تعداد نسبتاً زیادہ ہے۔ ایک سے چار یونٹس والے مکانات میں زیادہ تر نقصان بیسمنٹ یا زمین کی سطح پر واقع حصوں، مثلاً گراؤنڈ فلورز، میں سیلابی پانی داخل ہونے کی وجہ سے ہوا ہے۔

بیسمنٹ اپارٹمنٹس

پورے شہر میں دسیوں ہزار نیویارک کے باشندے ایسے غیر قانونی اپارٹمنٹس میں رہتے ہیں جو زمین کی سطح سے نیچے واقع ہیں۔ ان یونٹس میں اکثر بنیادی حفاظتی سہولیات موجود نہیں ہوتیں، جس کی وجہ سے وہاں رہنے والے افراد کو سیلاب، آگ اور دیگر خطرات سے زیادہ نقصان پہنچنے کا خدشہ ہوتا ہے۔ تاہم، یہ یونٹس سستی رہائش کا ایک اہم ذریعہ بھی ہیں اور شہر کے لیے اپنے سستی رہائش کے اہداف پورے کرنے کا ایک اہم موقع بھی فراہم کرتے ہیں۔ یہ یونٹس عموماً نسبتاً کم کرایے پر دستیاب ہوتے ہیں اور کم آمدنی والے نیویارک کے باشندوں کے لیے زیادہ قابلِ رسائی ہو سکتے ہیں، جن میں وہ گروہ بھی شامل ہیں جنہیں رہائشی مارکیٹ میں مناسب سہولیات اور مواقع دستیاب نہیں ہوتے۔ بیسمنٹ اپارٹمنٹس جائیداد کے مالکان کے لیے آمدنی کا ایک اضافی ذریعہ بھی فراہم کرتے ہیں، جو اکثر چھوٹے پیمانے کے مکان مالک ہوتے ہیں اور خود بھی اسی جائیداد میں رہتے ہیں۔ پیچیدہ اور پرانے قوانین و ضوابط کی وجہ سے ان یونٹس کو محفوظ اور قانونی رہائشی استعمال کے قابل بنانا مشکل ہو جاتا ہے۔ بیسمنٹ میں رہائش پذیر افراد کی حفاظت کو بہتر بنانا، خصوصاً سیلابی واقعات کے دوران، شہر کی اولین ترجیحات میں شامل ہے۔

زیادہ سیلابی خطرے والے مکانات

ابتدائی ایکشن پلان کے اجراء کے بعد سے، شہر نے ایسے گھروں کے مالکان اور کرایہ داروں سے رابطہ کیا ہے جو زیادہ سیلابی خطرے والے گھروں میں رہتے ہیں اور ایسے رضاکارانہ پروگرام میں دلچسپی رکھتے ہوں گے جس کے تحت کم خطرے والے علاقوں میں منتقل ہوا جا سکے یا، بعض صورتوں میں، سیلاب سے نمٹنے کی صلاحیت بڑھانے کے لیے ان کی جائیدادوں میں بہتری کی جا سکے۔ لوگوں کی جانب سے ظاہر کی گئی دلچسپی کے پیشِ نظر، شہر نے ایسا پروگرام شروع کرنے کا عہد کیا اور 2025 میں ریزیلیئنٹ ایکوزیشن فریم ورک جاری کیا، جس میں جائیدادیں خریدنے اور رہائشیوں کی مدد کرنے سے متعلق شہر کی حکمتِ عملی واضح کی گئی ہے۔ (یہ کام پلاننگ فار بائی آؤٹ اینڈ ایکوزیشن سرگرمی کے تحت جزوی طور پر CDBG-DR فنڈز سے مکمل کیا گیا تھا۔) اس ایکشن پلان ترمیم میں زیادہ سیلابی خطرے والے گھروں سے وابستہ ضروریات کو نامکمل ضروریات کے ایک شعبے کے طور پر شامل کیا گیا ہے اور اس ضرورت کے کچھ حصے کو پورا کرنے کے لیے جیول اسٹریٹس ہاؤسنگ موبلیٹی اینڈ ریزیلیئنسی پائلٹ پروگرام کو فنڈ فراہم کرنے کی تجویز دی گئی ہے۔

سیور بیک اَپس

نقصان اس وقت ہوا جب سیلابی پانی کھڑکیوں اور دروازوں سے گھروں میں داخل ہوا اور سیور بیک اَپس کے باعث پلمبنگ فکسچرز کے ذریعے سیوریج کا پانی گھروں میں واپس آ گیا۔ بیک واٹر والوز بیسمنٹ میں خام سیوریج کے واپس آنے کے خطرے کو کم کرتے ہیں اور

دسیوں ہزار ڈالر کے نقصان سے بچنے کا ایک سستا طریقہ ہیں۔ شہر اس وقت یہ جائزہ لے رہی ہے کہ جائیداد کے مالکان کے لیے بیک واٹر والوز کہاں نصب کرنا سب سے زیادہ فائدہ مند ہوگا۔

سستی اور عوامی رہائش

نیویارک سیٹی ہاؤسنگ اتھارٹی (NYCHA) 170,000 سے زیادہ عوامی رہائشی یونٹس کی مالک ہے اور انہیں چلاتی ہے، جہاں تقریباً نصف ملین کم آمدنی والے نیویارک کے باشندے رہائش پذیر ہیں۔ ان میں سے بہت سے گھرانے شہر کی مسلسل مہنگی اور مسابقتی ہاؤسنگ مارکیٹ میں اپنے لیے سستا اپارٹمنٹ تلاش نہیں کر پائیں گے۔ سستی رہائش کے اس اہم حصے کا تحفظ - آج کے NYCHA رہائشیوں اور آنے والی نسلوں دونوں کے لیے، شہر کی ایک اہم ترین ترجیح ہے۔

آئیڈا سے تقریباً 230 NYCHA کی ملکیتی جائیدادیں متاثر ہوئیں، جبکہ برونکس، بروکلین اور کوئنز میں 13 رہائشی منصوبوں کو خاص طور پر شدید نقصان پہنچا۔ NYCHA کے موجودہ اندازے کے مطابق، NYCHA کے زیرِ انتظام جائیدادوں کو پہنچنے والے نقصان کی لاگت کم از کم 350 ملین امریکی ڈالر بنتی ہے۔ اگرچہ اس لاگت کا ایک قابلِ ذکر حصہ دیگر ذرائع سے پورا ہو جائے گا، لیکن NYCHA کو مستقبل میں ہونے والے واقعات سے ہونے والے بڑے نقصان اور بھاری اخراجات سے بچاؤ کے لیے تخفیفی فنڈنگ کی خاصی ضرورت ہے جو ابھی پوری نہیں ہوئی۔

شہر کے ابتدائی ہریکین آئیڈا ایکشن پلان کے جاری ہونے کے بعد، بروکلین میں دو سستی رہائشی منصوبوں کے حوالے سے مزید 51 ملین امریکی ڈالر کی ایسی ضرورت سامنے آئی جس کے لیے ابھی فنڈنگ دستیاب نہیں ہے۔ ہوپ اور بش وِک گارڈنز کو ہریکین آئیڈا سے نقصان پہنچا تھا اور اس کے بعد یہ دو مرتبہ سیلاب کی زد میں آ چکے ہیں۔ اگرچہ 40 ملین امریکی ڈالر سے زیادہ کا بحالی کا کام مکمل ہو چکا ہے، لیکن مستقبل میں سیلاب سے بچاؤ کے لیے مزید حفاظتی اقدامات ضروری ہیں۔

عوامی رابطہ اور دیگر عوامی خدمات

عوامی معلومات

PTC آئیڈا سے محدود انگریزی جاننے والے افراد (LEP) خاص طور پر بری طرح متاثر ہوئے۔ میڈیا رپورٹس کے مطابق، نیویارک سیٹی میں آئیڈا سے متاثر ہونے والے کئی افراد انگریزی نہیں بولتے تھے یا ان کی انگریزی زبان میں مہارت محدود تھی۔ شہر اپنی نوٹیفائی NYC سروس کے ذریعے کئی زبانوں میں ہنگامی الرٹس جاری کر سکتی ہے، لیکن نیشنل ویدر سروس (NWS) کے پاس یہ سہولت نہیں ہے۔ مزید برآں، صارفین کو نوٹیفائی NYC کے انتباہات موصول کرنے کے لیے خود اندراج کرنا ضروری ہے، جبکہ مقام کی بنیاد پر جاری کیے جانے والے NWS انتباہات کے معاملے میں عموماً انہیں تقریباً خودکار طور پر موصول کیا جا سکتا ہے۔ جیسا کہ آئیڈا کے دوران سامنے آیا تھا، معلومات میں عدم مساوات LEP کمیونٹیز کو غیر معمولی اور غیر متناسب طور پر متاثر کر سکتی ہے، اور جانوں کی حفاظت کے لیے بروقت *اور قابلِ رسائی* اطلاع کا ہونا نہایت ضروری ہے۔

سیلابی انشورنس

شہر شدید بارشوں سے نمٹنے کے لیے متعدد منصوبے بنا رہی ہے اور ان پر عمل درآمد کر رہی ہے، لیکن ان کوششوں کے مکمل نتائج سامنے آنے میں کئی سال یا دہائیاں لگ سکتی ہیں۔ مزید برآں، شہر کے لیے سیلاب کے ہر واقعے کو روکنا ممکن نہیں ہوگا۔ شدید بارش کے واقعات میں اضافے کے ساتھ، شہر رہائشیوں کو آگاہ کرے گی اور انہیں سیلابی انشورنس خریدنے کی ترغیب دے گی تاکہ وہ خود کو محفوظ رکھ سکیں، حتیٰ کہ ان اندرونِ ملک علاقوں میں بھی جہاں عام طور پر سیلابی انشورنس ضروری نہیں ہوتی۔ شہر انشورنس پالیسیوں کی بڑھتی ہوئی لاگت کے مسئلے کو حل کرنے کے لیے اپنے وفاقی شراکت داروں کے ساتھ مل کر کام کر رہی ہے اور اس مسئلے کو تسلیم کرتی ہے۔ تاہم، سیلابی انشورنس خریدنا سیلاب کے باعث ہونے والے سنگین مالی نقصان سے بچنے کا بہترین طریقہ ہے۔ شہر جائیداد کے مالکان اور کرایہ داروں کے ساتھ مل کر ریزیلیئنسی کا جائزہ اور ضروری بہتری کے کام کرے گی تاکہ انشورنس کی لاگت کم کی جا سکے۔

آفات سے نمٹنے کی صلاحیت اور حفاظتی اقدامات

شہر نے بارش کے پانی کے انتظام میں اہم اور دور رس سرمایہ کاری کی ہے، جس سے پانی کے معیار میں بہتری آئے گی اور مستقبل میں زیادہ شدید طوفانوں سے نمٹنے کے لیے تیاری بہتر ہوگی۔ تاہم، مزید اقدامات کرنے کی ضرورت ہمیشہ باقی رہتی ہے۔ شہر نے شہر کو مزید ریزیلیئنٹ بنانے کے لیے متعدد طریقۂ کار وضع کیے ہیں اور ان میں مزید توسیع کرے گی، جن میں شامل ہیں:

- ایسے گرین انفراسٹرکچر سسٹمز جو سڑکوں، فٹ پاتھوں اور دیگر پختہ سطحوں سے بارشی پانی کو اس سے پہلے جمع کر لیتے ہیں کہ یہ سیور سسٹم میں داخل ہو یا مقامی سیلاب کا باعث بنے؛
- بلیو بیلٹس اور دلدلی علاقے جو بارش کے پانی یا بارشی بہاؤ کو منتقل کرتے، ذخیرہ کرتے اور صاف کرتے ہیں؛

- گرے انفراسٹرکچر میں ایسی بہتریاں جو شہر کے سیور سسٹمز، پانی صاف کرنے والے پلانٹس، پمپنگ اسٹیشنز وغیرہ کی صلاحیت کو بڑھائیں؛ اور
- شہر کی تمام سہولیات (جیسے صحت کی دیکھ بھال کے مراکز، تعلیمی ادارے، تفریحی مقامات اور کھلی جگہیں، یوٹیلیٹیز اور انخلا کے مراکز) اور پروگراموں (جیسے چھوٹے کاروباروں کے لیے معاونت، سستی رہائش اور افرادی قوت کی ترقی کی کوششوں) میں تخفیفی اقدامات، ریزیلیئنسی اور ہنگامی تیاری کے تقاضوں کو شامل کرنا۔

منصوبہ بندی

آخر میں، آئیڈا نے کئی ایسے شعبوں کو نمایاں کیا جہاں شہر، اس کے حکومتی شراکت دار اور دیگر اسٹیک ہولڈرز بہتری کے لیے اقدامات کر سکتے ہیں۔ ان شعبوں میں درج ذیل شامل ہیں، لیکن یہ صرف انہی تک محدود نہیں ہیں:

- ممکنہ ریزیلیئنسی اور تخفیفی اقدامات کے لیے موزوں علاقوں کا جائزہ لینا؛
- فلیش فلڈ کی صورت میں بیسمنٹ یا زمین کی سطح سے نیچے واقع جگہوں سے مکینوں کے محفوظ اور مؤثر انخلا کے لیے منصوبہ بندی کرنا؛
- بیسمنٹ اور سیلر اپارٹمنٹس کے مقامات کی نشاندہی کرنا اور یہ جائزہ لینا کہ انہیں سیلاب، آگ وغیرہ سے بہتر تحفظ کیسے فراہم کیا جا سکتا ہے؛
- شدید موسمی واقعات کی پیش گوئی، نگرانی، ریکارڈ رکھنے اور ان کے اثرات کا جائزہ لینے کے طریقوں کو مزید بہتر بنانا؛ اور
- کاربن کے اخراج میں کمی اور ریزیلیئنسی میں اضافے کے لیے طریقوں کا جائزہ لینا۔

خلاصہ

رہنما اصول

اس ایکشن پلان کی تیاری سے قبل اور اس کے دوران، شہر نے آفت سے متاثرہ رہائشیوں، مقامی کاروباری مالکان، خدمات فراہم کرنے والوں، ریاستِ نیویارک، NYCHA ، وفاقی حکومت اور دیگر متعلقہ فریقوں سے مشاورت کی تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ فنڈز کے شہر کی جانب سے منصوبہ بند استعمال کی نشاندہی کی گئی ضروریات کے مطابق ہو اور بحالی کی دیگر کوششوں سے ہم آہنگ ہو۔ فنڈنگ کے اقدامات کا انتخاب کرتے ہوئے، شہر نے ایسے پروگراموں کو ترجیح دی ہے جن کا مقصد شہر کی سب سے زیادہ غیر محفوظ آبادیوں کو فائدہ پہنچانا، مستقبل میں جانوں اور املاک کے نقصان کو کم کرنا، اور CDBG-DR گرانٹ کے اہلیت کے معیار میں شامل ہونا ہے۔ جیسا کہ HUD نوٹس میں بیان کیا گیا ہے، شہر کے لیے مختص رقم کا کم از کم 80 فیصد برونکس، بروکلین، کوئنز اور اسٹیٹن آئی لینڈ کے ان علاقوں میں خرچ کرنا ضروری ہے جنہیں HUD نے سب سے زیادہ متاثرہ اور شدید طور پر متاثرہ (MID) علاقوں کے طور پر متعین کیا ہے۔ مزید برآں، گرانٹ کے کم از کم 70 فیصد فنڈز کم اور متوسط آمدنی والے افراد اور علاقوں کی ضروریات پوری کرنے کے لیے استعمال کیے جانے چاہییں۔

فنڈنگ کے لیے تجویز کردہ پروگراموں میں رہائش، انفراسٹرکچر، معاشی بحالی، عوامی خدمات، منصوبہ بندی، اور گرانٹ کے انتظام و انصرام سے متعلق سرگرمیاں شامل ہیں۔ فنڈنگ حاصل کرنے والی سرگرمیوں میں شامل ہیں:

- چھوٹے مکان مالکان اور کرایہ داروں کے لیے مالی مشاورت اور سیلابی انشورنس حاصل کرنے میں معاونت؛
- ایک سے چار یونٹس والے اور کثیر یونٹس والے رہائشی مکانات، بشمول عوامی رہائشی منصوبوں، میں ریزیلیئنسی کے اقدامات کے اخراجات میں مالی معاونت فراہم کرنا؛
- شہر کے گرین انفراسٹرکچر نیٹ ورک کو وسعت دینا؛
- خطرے سے دوچار کمیونٹیز میں آگاہی مہمات چلانا اور خطرات سے متعلق شعور میں اضافہ کرنا؛
- بحالی اور آفات سے نمٹنے کی بہتر صلاحیت کے لیے منصوبہ بندی کرنا؛
- اہم انفراسٹرکچر اور علاقوں کو سیلاب سے تحفظ فراہم کرنا؛ اور
- ہنگامی حالات سے نمٹنے کی تیاری کی تربیت کے ذریعے کمیونٹیز کو مضبوط بنانا۔

اگرچہ OMB گرانٹ کے انتظام کی بنیادی ذمہ داری سنبھالے گا، لیکن ان پروگراموں پر عمل درآمد شہر کے متعدد اداروں، نیویارک سٹی ہاؤسنگ اتھارٹی اور میئر کے دفتر کی مشترکہ اور مربوط کوشش سے ہوگا، خاص طور پر میئر کے دفتر برائے موسمیاتی اور ماحولیاتی انصاف کے تعاون سے۔ شہر اس گرانٹ کی پوری مدت کے دوران شہریوں کو شامل کرنے کی کوششیں جاری رکھے گی اور ضرورت پڑنے پر ان میں ضروری تبدیلیاں کرے گی۔

مجوزہ مختص شدہ رقوم

جدول 1-1: CDBG-DR پروگرام کے لیے مختص رقوم

پروجیکٹ کے نام	راؤنڈ 1" فنڈنگ	راؤنڈ 2" فنڈنگ	کل مختص رقم	کم اور متوسط آمدنی والے افراد کے لیے متوقع فائدہ	سیٹی کے MID علاقوں کے لیے متوقع فائدہ
رہائش					
NYCHA بحالی اور آفات سے نمٹنے کی صلاحیت میں بہتری	57,716,383 امریکی ڈالر	0 امریکی ڈالر	57,716,383 امریکی ڈالر	57,716,383 امریکی ڈالر	57,716,383 امریکی ڈالر
جیول اسٹریٹس ہاؤسنگ موبیلیٹی اینڈ ریزیلیئنسی	20,000,000 امریکی ڈالر	0 امریکی ڈالر	20,000,000 امریکی ڈالر	18,367,495 امریکی ڈالر	20,000,000 امریکی ڈالر
ریزیلیئنسی میں بہتری کے اقدامات: ملٹی یونٹ	21,847,000 امریکی ڈالر	51,023,632 امریکی ڈالر	72,870,632 امریکی ڈالر	72,870,632 امریکی ڈالر	72,870,632 امریکی ڈالر
انفراسٹرکچر					
گرین انفراسٹرکچر کی توسیع	43,720,516 امریکی ڈالر	33,590,547 امریکی ڈالر	77,311,063 امریکی ڈالر	77,311,063 امریکی ڈالر	77,311,063 امریکی ڈالر
ریڈ ہُک فلڈ پروٹیکشن	0 امریکی ڈالر	10,000,000 امریکی ڈالر	10,000,000 امریکی ڈالر	10,000,000 امریکی ڈالر	10,000,000 امریکی ڈالر
اقتصادی بحالی					
تجارتی علاقوں میں ہنگامی حالات کی تیاری	450,000 امریکی ڈالر	0 امریکی ڈالر	450,000 امریکی ڈالر	450,000 امریکی ڈالر	450,000 امریکی ڈالر
عوامی خدمات					
سیلابی انشورنس اور مالی مشاورت	1,000,000 امریکی ڈالر	1,500,000 امریکی ڈالر	2,500,000 امریکی ڈالر	2,500,000 امریکی ڈالر	2,500,000 امریکی ڈالر
خطرے سے آگاہی اور کمیونٹی آؤٹ ریچ	7,551,869 امریکی ڈالر	5,559,678 امریکی ڈالر	13,111,547 امریکی ڈالر	12,457,146 امریکی ڈالر	13,111,547 امریکی ڈالر
منصوبہ بندی					
آفات سے نمٹنے اور بحالی کی صلاحیت کے لیے منصوبہ بندی	26,805,061 امریکی ڈالر	16,871,463 امریکی ڈالر	43,676,524 امریکی ڈالر	قابلِ اطلاق نہیں	43,676,524 امریکی ڈالر
کل غیر انتظامی پروگرام	*179,090,829 امریکی ڈالر*	*118,545,320 امریکی ڈالر*	*297,636,149 امریکی ڈالر*	*251,672,719 امریکی ڈالر*	*297,636,149 امریکی ڈالر*
تناسب				*83.94%*	
ایڈمنسٹریشن					
CDBG-DR ایڈا ایڈمنسٹریشن	8,882,171 امریکی ڈالر	4,298,680 امریکی ڈالر	13,180,851 امریکی ڈالر	9,226,596 امریکی ڈالر	13,180,851 امریکی ڈالر
کل	**187,973,000 امریکی ڈالر**	**122,844,000 امریکی ڈالر**	**310,817,000 امریکی ڈالر**	**260,899,315 امریکی ڈالر**	**310,817,000 امریکی ڈالر**

نامکمل ضروریات اور مجوزہ مختص رقوم

اس پلان کے اگلے حصے میں موجود نامکمل ضروریات کے جائزے کی بنیاد پر، شہر نے 834,450,000 امریکی ڈالر کی نامکمل ضرورت کا تخمینہ لگایا ہے۔ یہ تخمینہ اس وقت شہر کے پاس دستیاب بہترین ڈیٹا پر مبنی ہے، جس میں زیادہ تر FEMA، یو ایس سمال بزنس ایڈمنسٹریشن اور شہر کے تجزیوں سے حاصل کردہ معلومات شامل ہیں۔ تاہم، نیا اور اہم ڈیٹا دستیاب ہونے پر شہر نامکمل ضروریات کے سیکشن کو تازہ ترین معلومات کے مطابق اپ ڈیٹ کرے گی۔

جدول 2-1: نامکمل ضروریات اور مجوزہ مختص رقوم

زمرہ جات	بقیہ نامکمل ضروریات	نامکمل ضروریات کا تناسب	مختص رقوم	پروگرام کی مختص رقم کا تناسب
رہائش	447,000,000 امریکی ڈالر	53.6%	150,587,015 امریکی ڈالر	48.4%
انفراسٹرکچر	313,000,000 امریکی ڈالر	37.5%	87,311,063 امریکی ڈالر	28.1%
اکنامک ریوائٹلائزیشن	450,000 امریکی ڈالر	0.1%	450,000 امریکی ڈالر	0.1%
عوامی خدمات	22,000,000 امریکی ڈالر	2.6%	15,611,547 امریکی ڈالر	5.0%
منصوبہ بندی	52,000,000 امریکی ڈالر	6.2%	43,676,524 امریکی ڈالر	14.1%
انتظامی اخراجات			13,180,851 امریکی ڈالر	4.2%
کل	834,450,000 امریکی ڈالر	100.0%	310,817,000 امریکی ڈالر	100.0%